

松山機場，夢想起飛

研究者：吳品樂、詹詠琪、蔡宛庭、林純如、

陳豐霖、陳柏騫、黃書寬、吳昀樺

指導老師：徐于婷老師、王璽歲老師、于宗荃老師

壹、研究動機

在一開始尋找主題時我們便以松山區為中心尋找社區中適合的主題，經過大家一次又一次的討論，決定以離學校相近且最近新聞議題十足的松山機場為研究主題。松山機場長久以來不僅擔任國內與離島交通運輸的重任，近幾年來更縮短了與大陸、日本與韓國首都的距離。隨著機場捷運即將開通且桃園機場陸續擴建，松山機場的存廢不斷的被大眾討論，由於我們接收到的訊息來自媒體，不夠完整與全面，因此想藉由這次機會來了解這個位於社區中的交通樞紐。

貳、研究目的

- 一、了解當初設立松山機場的背景，探索松山機場近幾年來發展的定位，進一步了解松山機場現今的功能與設施。
- 二、參觀松山機場，了解現今松山機場的運輸角色，並清楚松山機場近年來的改變。
- 三、針對旅客進行調查，了解松山機場旅客的身分背景及利用松山機場搭機的原因。
- 四、訪問該里里長了解里長對於松山機場於地方的角色及地位，並了解里長對於松山機場位於該里的看法。
- 五、對周圍居民進行問卷調查，了解周圍居民對松山機場位於居住地的看法及對松山機場搬遷的想法。

參、研究方法與步驟

- 一、資料蒐集：我們以松山機場的成立背景、過往、現況、和改變作為蒐集資料的方向，我們儘可能找出資料，加以整理得以呈現。
- 二、實地踏查：為了瞭解松山機場的現況及旅客對松山機場的想法，我們前往松山機場聆聽志工先生的解說，並且針對旅客進行問卷調查以了解他們對松山機場的使用現況及遷移問題的看法。
- 三、人物訪談：為了瞭解當地里長對松山機場存在於社區的看法，我們訪談

了當地里長並針對該社區民眾進行問卷調查。

肆、研究結果

一、松山機場大事年表

年度	
1936	創建，稱為「台北飛行場」
1939 年	以 Junkers Ju 52/3m 機型班機，由柏林經曼谷、河內等地至臺北，再延伸至日本東京
1945 年	中華民國政府接收台灣，台北飛行場更名為「臺北航空站」
1949 年	中華民國政府遷移到臺灣，松山機場也逐漸擴建，應付逐漸成長的國內和國際航班。
1979 年	中正國際機場啟用，松山機場轉為服務國內航班為主
2008 年 7 月	兩岸假日包機，松山機場為起降機場之一
2008 年 12 月 15	兩岸假日包機正式邁向常態化
2010 年	松山機場直航上海虹橋機場的航線復飛，松山機場往返東京羽田機場的航線也正式復飛
2011	設置於松山機場捷運站地下 1F 連通道，全臺首座機場圖書館(智慧圖書館)啟用
2012 年	臺北松山機場至南韓首爾金浦國際機場直飛
2012 年	松山機場觀景台入選臺北市都市景觀設計大賞，獲得網路人氣票選第 1 名
2013	與日本松山機場包機直航
2014	與 pchome 合作建置 Skype 網路電話供入境旅客免費使用網路電話報平安或聯絡接機事宜，提供旅客貼心的服務。
2014	建置 Google 360° 室內環景，方便民眾於 Google 地圖查閱機場服務動線及設施位置。

二、松山機場參觀導覽

首先張先生帶我們認識松山機場內部，松山機場整體分為兩個部分：一半是國際線一半是國內線，國際線包含日本、韓國、中國大陸，國內線則包含南部與外島。

松山機場內有宅急便以方便國內外遊客寄送東西至目的地，有大銀幕，讓遊客更了解台灣與松山機場，並設計小遊戲讓大家更了解松山機場。國內線的櫃台旁也正在架設「聯合候補登記系統」，共裝設 10 台「國內航線候補機檯」未來即將大家使用。

免稅店設置在出關口旁邊，讓旅客們可以在回家前盡情購物，真是貼心的小設計，琳琅滿目台灣特產，讓即將要回國的遊客留下深刻印象。而每個攤位都有編號，能讓遊客好好描述所在的位置。張先生也表示，中華電信攤位就在出關口，讓來臺灣遊玩的旅客一到達台灣就可以馬上辦手機及行動服務。

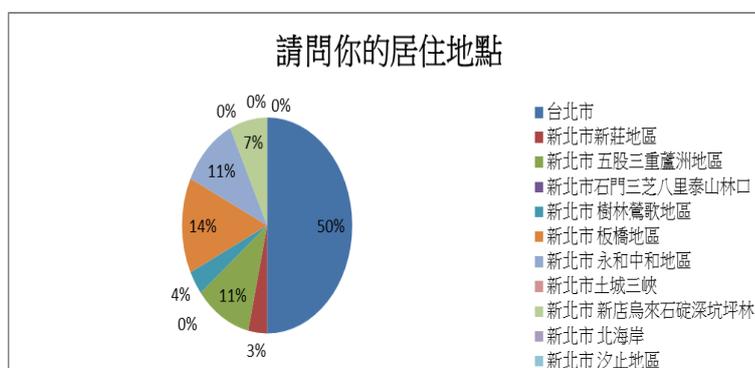
松山機場內也有 AED 設備，以備不時之需，松山機場內部也提供了許多插頭讓遊客們在上飛機前能提供手機飽飽的電力，入境口附近也提供了許多家保險公司及銀行攤位提供遊客們出遊前的準備。

接著我們來到二樓，二樓設有電腦，讓遊客能在出國前查詢當地資料，入關口也設置在二樓，也有少部分店家，可以提供遊客休息。最後我們來到三樓，也是我們最期待的地方-瞭望台，在那裏可以看到許多即將起飛或降落的飛機，而且這個瞭望台是不用錢就可以進入的喔!!只要是來松山機場的人都可以來這裡看一看。

經過張先生的解說讓我們更了解松山機場的內部，未來如果親自來到松山機場來搭乘飛機，就可以更清楚了!也可以跟親朋好友好好介紹松山機場了!

三、針對旅客進行調查，了解松山機場旅客的身分背景及利用松山機場搭機的原因。

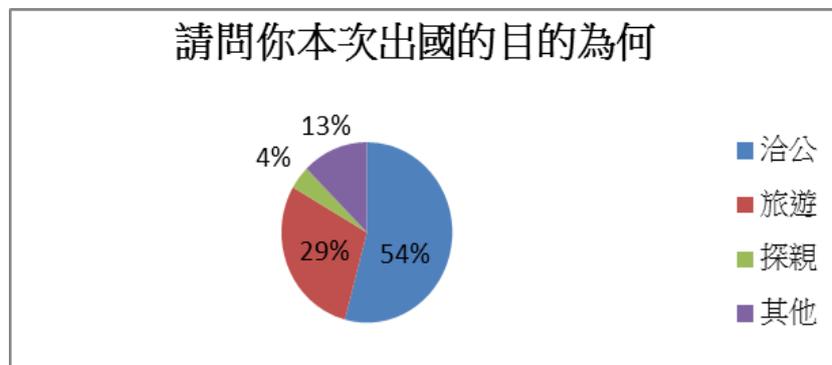
1. 請問您的居住地點?



由上圖可看出，居住在台北市的占 50%，居住在新北市-板橋地區的占 14%，居住在新北市-五股三重蘆洲區和永和中和地區的占 11%，而居住在

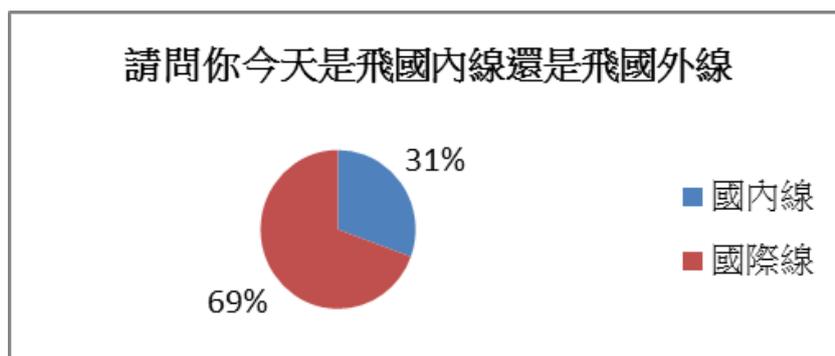
新北市-新店烏來石碇深坑坪林的占 7%。

2. 請問您是第幾次到松山機場搭乘飛機?



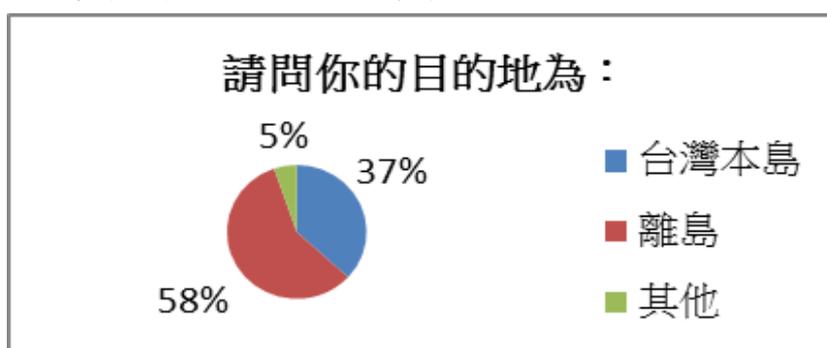
由上圖可看出，乘客本次出國的目的地是洽公的占 54%，是旅遊的占 29%，是其他的占 13%，而是去探親的占 4%。

3. 請問您今天是搭乘國內線還是國際線航線?



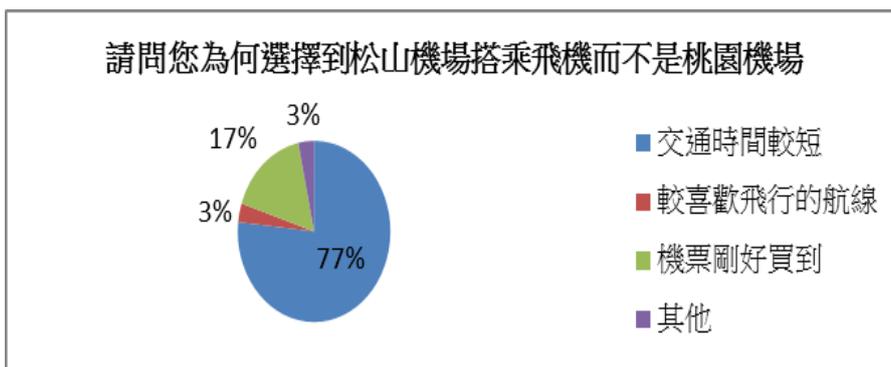
由上圖可知本次是飛國際線的占 69%，是飛國內線的占 31%。

4. 請問您本次出國的目的地為何?



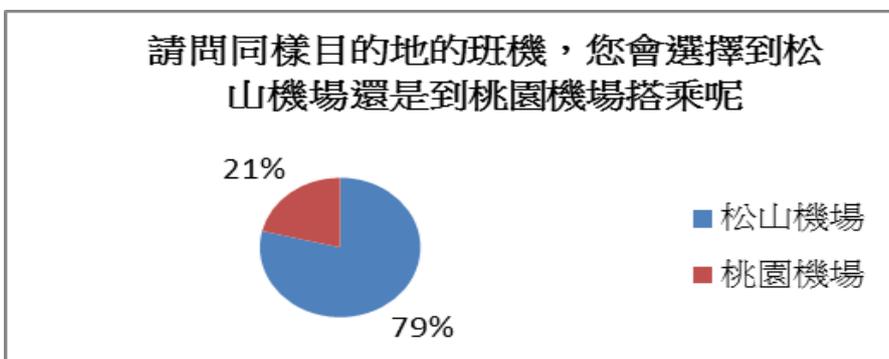
由上圖可知本次的目的是離島 58%，是台灣本島的 37%，是其他的占 5%。

5. 請問您為何選擇到松山機場搭乘飛機而不是桃園機場？



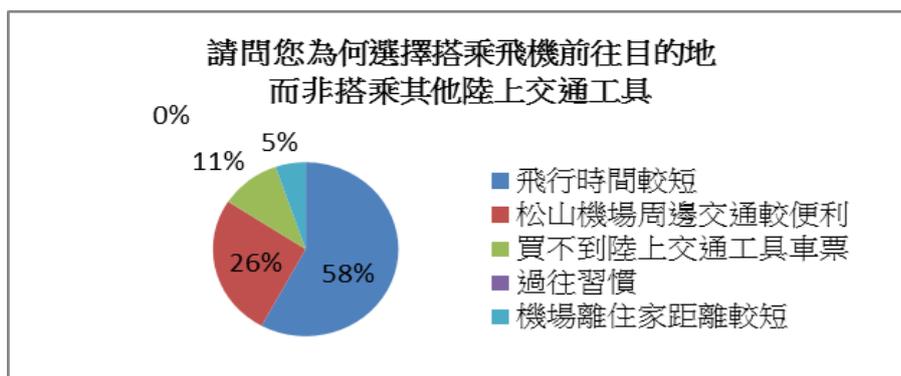
由上圖可知選擇到松山機場搭乘的原因是因為交通時間短的占 77%，是因為機票剛好買到的占 17%，而是因為有較喜歡飛行航線和其他占 3%。

6. 請問同樣目的地的班機，您會選擇松山機場還是桃園機場搭乘呢？



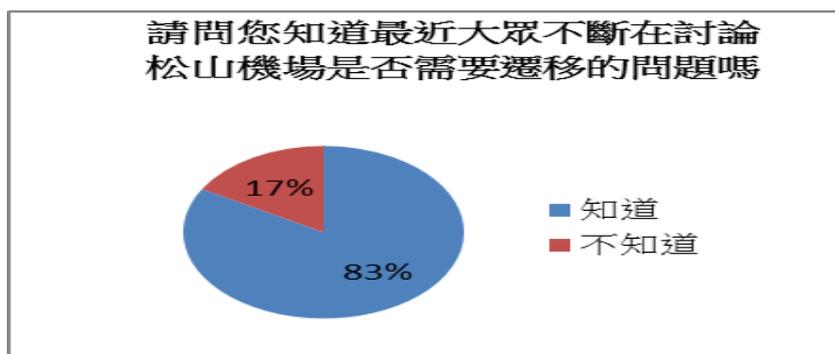
上圖可知同樣的目的地班機會選擇到松山機場搭乘的占 79%，會到桃園機場搭乘的占 21%。

7. 請問您為何選擇搭乘飛機前往目的地而非搭乘其他陸上交通工具？



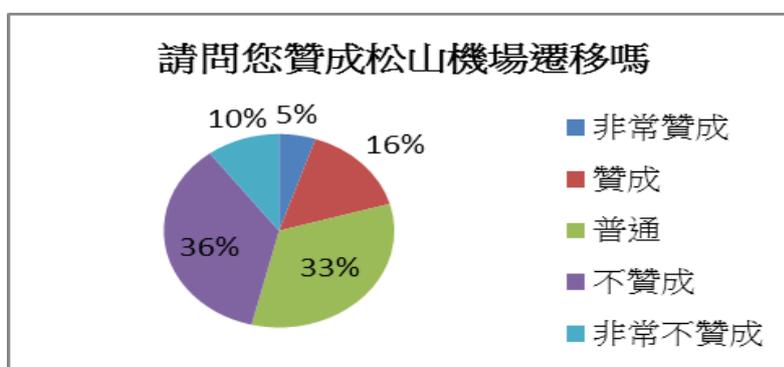
上圖可知選擇搭乘飛機前往目的地原因是因為飛行時間較短 58%，是因為松山機廠周邊交通較便利占 26%，是因為買不到陸上交通工具車票占 11%，而是因為機場離家較近的占 5%。

8. 請問您知道最近大眾不斷在討論松山機場是否需要遷移的問題嗎?



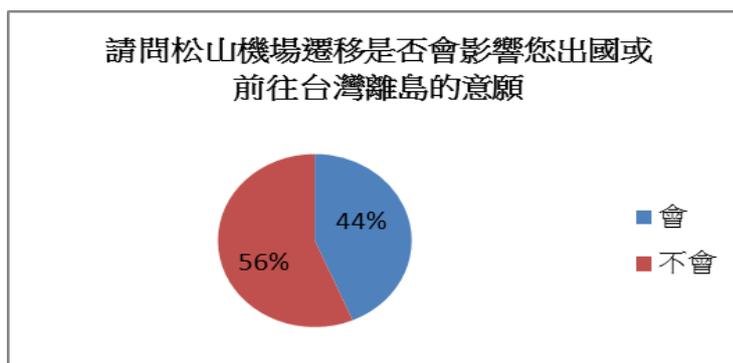
由上圖可知，知道松山機場是否需要遷移的占 83%，不知道的占 17%。

9. 請問您贊成松山機場遷移嗎?



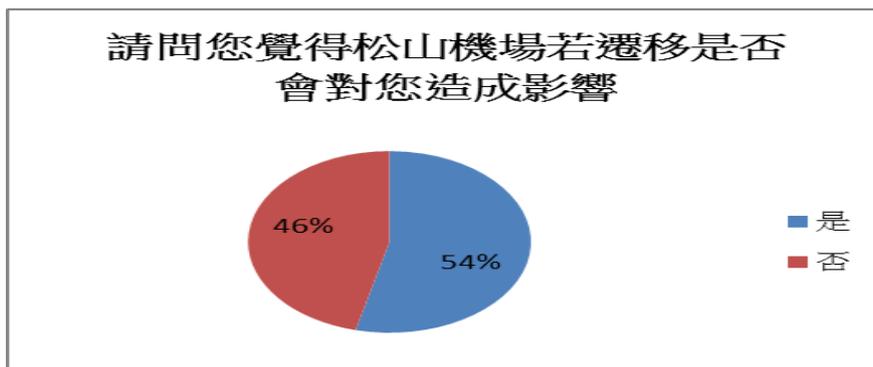
上圖可知不贊成的占 36%，普通的占 33%，贊成的占 16%，非常不贊成的占 10%，而非常贊成的只占 5%

10. 請問松山機場遷移是否會影響您出國或前往台灣離島的意願?



由上圖可看出機場遷移不會影響乘客出國意願的占 56%，會影響的占 44%。

11. 請問您覺得松山機場若遷移是否會對您造成影響?



由上圖可看出, 遷移會造成影響的占 54%, 不會的占 46%。

四、訪問里長

Q1: 請問您在精忠里服務幾年?

里長: 我從 58 年住到現在, 40 幾年快 50 年。

Q2: 請問您覺得松山機場設置在精忠里有什麼好處?

里長: 全世界的都市都有機場, 不是國際機場, 而是國內機場, 機場對都市是很重要的! 松山機場剛好在精忠里, 我當里長已經快 22 年了, 松山機場以前是國際機場, 但國際機場從 62 年搬到桃園後, 後台北松山機場就變成國內機場。國內機場運輸量一年要 500 萬人, 人數很多, 因此機場設置對一個都市來講是非常重要的, 因為機場是交通運輸工具, 等於一個人心臟的血脈。

Q3: 請問您覺得松山機場設置在精忠里有什麼壞處?

里長: 因為松山機場設是在精忠里的中間, 所以完全沒有噪音, 也完全沒有壞處。

Q4: 請問大部分的居民於松山機場設置在此有什麼想法?

里長: 交通便利, 而且生活品質很好。

Q5: 請問你覺得松山機場設置在此對居民而言有什麼好處?

里長: 因為方便, 生活的品質都提高了, 所以說松山機場對里民來說是很好的。

Q6: 請問您覺得松山機場設置在此對居民有什麼壞處?

里長: 整個機場在精忠里, 可是不會受到飛機起降噪音的影響, 所以完全沒有壞處, 只有好處。

Q7: 請問就你擔任里長的看法你覺得松山機場如果遷移會對整個里的發展會比較好嗎?

里長: 遷走了以後, 空出的土地會蓋了很多房子, 人口會增加, 生活品質會降低, 沒有好處。

松山機場占地 285 公頃, 遷走的目的是因此可以增加營建, 蓋房子賺錢, 並不是真正為了台北市市民。

整個大台北市(包括新北市、宜蘭、基隆和桃園)，運輸量很大，現在桃園機場的運輸量太超過，台北市也是一樣都塞滿了，一班飛機都要等一、二個小時，如果再把台北市的機場廢掉，移輸出口到桃園，桃園根本容納不下台北市松山機場的規模，因此不應該再遷，遷走了以後呢?影響整個北台灣的交通。

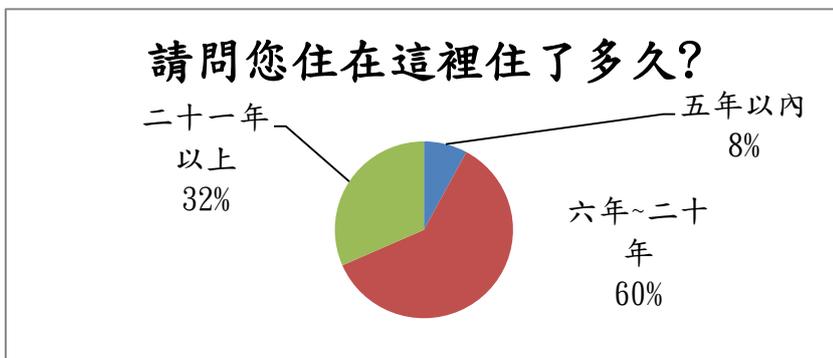
Q8:請問你覺得精忠里的空氣汙染由比其他里嚴重嗎?

里長:其實這裡的空氣汙染並不大，因為松山機場在基隆河邊，以大佳當航道，旁邊的大直跟機場隔了基隆河，因此噪音很小，空氣汙染也很小。

訪談結束

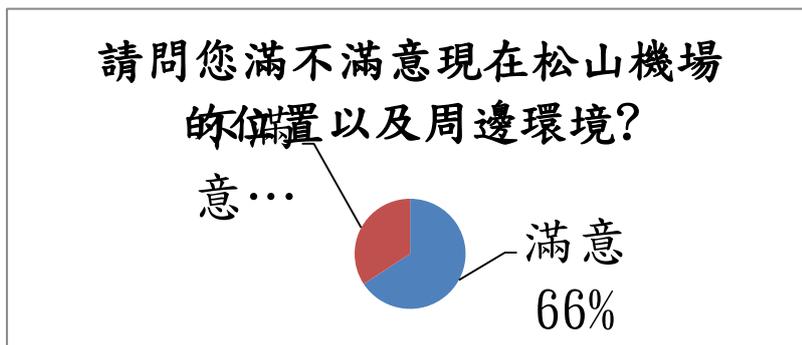
五、對周圍居民進行問卷調查，了解周圍居民對松山機場位於居住地的看法及對松山機場搬遷的想法。

1. 請問您住在這裡住了多久?



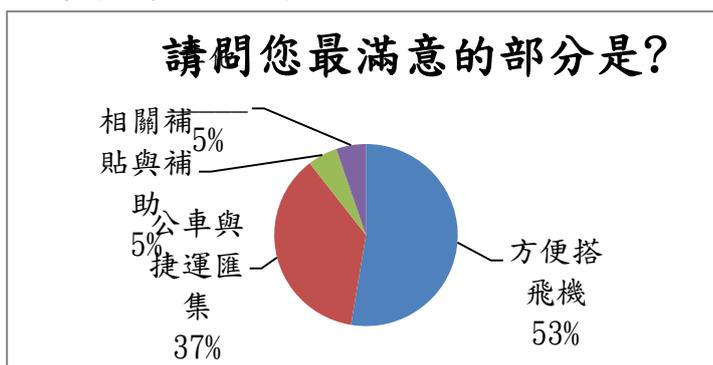
從上圖可看出，住在這裡的居民六~二十年的占 60%，二十一年以上的占 32%，五年以內的占 8%。

2. 請問您滿不滿意現在松山機場的位置以及周邊環境?



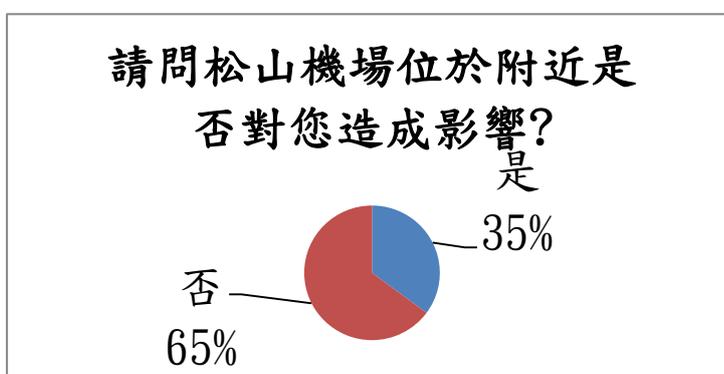
從上圖可看出，滿意現在松山機場位置以及周邊環境的人占 66%，不滿意的人占 34%。

3. 請問您最滿意的部分是？



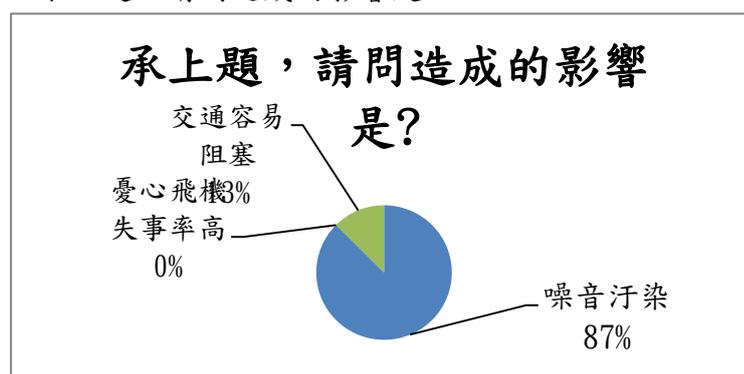
從上圖可看出，最滿意方便搭飛機人占 53%，最滿意公車與捷運匯集的人占 37%，最滿意相關補貼與補助跟其他的人占 5%。

4. 請問松山機場位於附近是否對您造成影響？



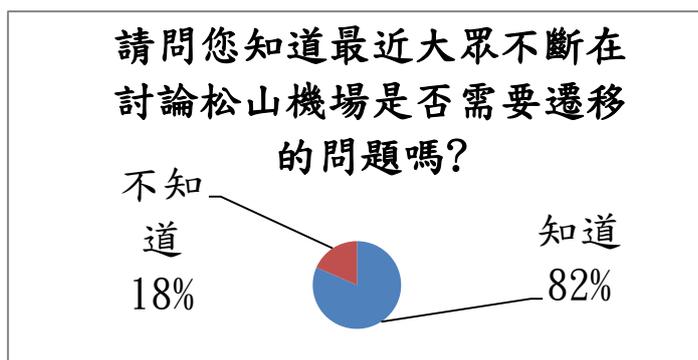
從上圖可看出，松山機場位於附近沒有造成影響的人占 65%，松山機場位於附近造成影響的人占 35%。

5. 承上題，請問造成的影響是？



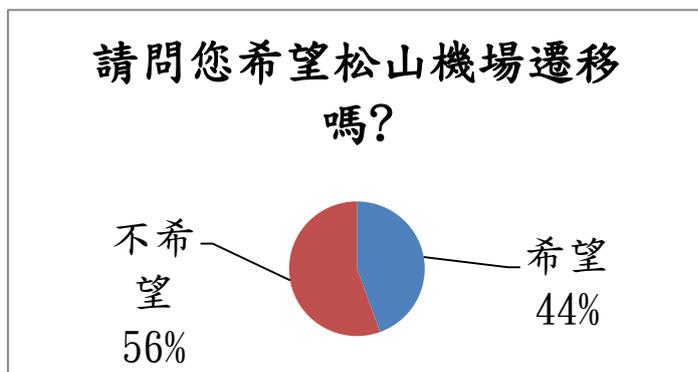
從上圖可看出，噪音汙染造成影響的人有 87%，交通容易阻塞造成影響的人有 13%。

6. 請問您知道最近大眾不斷在討論松山機場是否需要遷移的問題嗎?



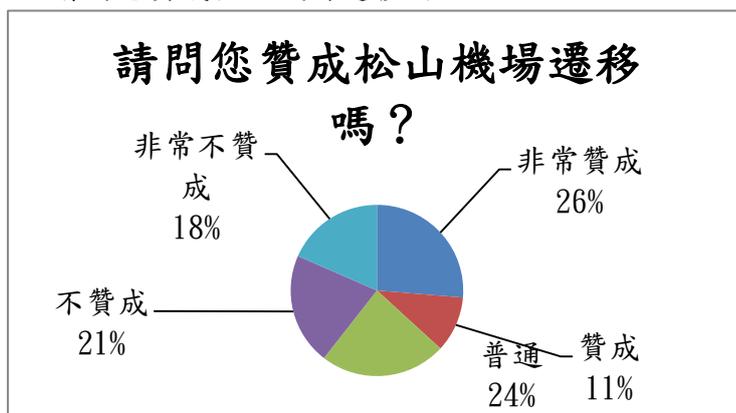
從上圖可看出，知道最近大眾不斷在討論松山機場是否需要遷移問題的人占 82%，不知道最近大眾不斷在討論松山機場是否需要遷移問題的人占 18%。

7. 請問您贊成松山機場遷移嗎?



從上圖可看出，不希望松山機場遷移的人占 56%，希望松山機場遷移的人占 44%。

8. 請問您贊成松山機場遷移嗎?



從上圖可看出，非常贊成松山機場遷移的人占 26%，普通的人占 24%，不贊成松山機場遷移的人占 21%，非常不贊成松山機場遷移的人占 18%，贊成松山機場遷移的人占 11%。

伍、研究結論

一、了解當初設立松山機場的背景，探索松山機場近幾年來發展的定位，進一步了解松山機場現今的功能與設施。

從研究結果可以發現松山機場經由不斷的改名，演變為現今的松山機場名稱，用途也由國際線轉變為國內線，在演變為現今的國際及國內線皆有，在時代的更迭下，松山機場在臺灣交通運輸上依然展現其地位，而運輸量也隨時光而越來越多。

二、參觀松山機場，了解現今松山機場的運輸角色，並清楚松山機場近年來的改變。

松山機場整體分為兩個部分：一半是國際線一半是國內線，松山機場內有宅急便以方便遊客寄送東西，還有大銀幕讓遊客更了解松山機場。櫃台旁也正在架設「聯合候補登記系統」，共裝設 10 台「國內航線候補機檯」未來即將大家使用。免稅店讓旅客們可以在回家前購物。張先生也表示，中華電信攤位就在出關口，讓旅客可以馬上辦手機及行動服務。也有 AED 設備，內部提供許多插頭，二樓設有電腦，讓遊客能在出國前查詢當地資料，入出關口也設置在二樓，三樓有瞭望台，在那裏可以看到許多飛機。

三、針對旅客進行調查，了解松山機場旅客的身分背景及利用松山機場搭機的原因。

經過研究後發現，大部分的旅客都住在台北市，選擇松山機場的原因都是因為交通方便，而坐飛機大都是為了出國洽公。或者是前往台灣其他離島，大部分的旅客對於松山機場的拆遷也是採反對的意見，認為需要一個位於市區的機場。

四、訪問該里里長了解里長對於松山機場於地方的角色及地位，並了解里長對於松山機場位於該里的看法。

里長表示，因為松山機場設在精忠里的中間，所以完全沒有噪音和壞處。而且機場位於精忠里相當方便，生活品質也因此提高了。里長也表示，如果松山機場遷走，空出的土地會蓋房子，人口增加，生活品質反而降低，沒有好處。

五、對周圍居民進行問卷調查，了解周圍居民對松山機場位於居住地的看法及對松山機場搬遷的想法。

研究之後發現大多居民都住上 6 至 20 年，也非常滿意現況，而方便搭機是主要原因，反對遷移及同意遷移機場的民眾各佔約 37%，但對於此事採中立看法的民眾佔了 23%。

陸、心得感想

品樂~經過這次的網站設計，讓我學到了許多製作網站的技巧，讓我獲益良多。

詠琪~做這個專題網頁很有趣，很好玩，因為以前都是看別人的網頁，這次是自己做，從找資料到完成網頁，讓我非常有成就感，下次我要自己做一個。

宛庭~這次在製作網頁時，我們到松山機場實際發問卷調查，經過這次研究，學到團隊合作的精神，是很好的收穫。

純如~我覺得製作網頁活動很有成就感，看到成果時心裡真是又驚又喜，那麼多天的努力都沒有白費，希望我們的網頁能夠得獎。

豐霖~我們即將在下個星期參加網界博覽會，中間的製作過程雖然辛苦，不過我卻覺得非常有成就感，最後希望我們能得名。

柏寯~我覺得製作網頁的過程讓我感受到是一項非常大的工程，大家需要分工合作，不厭其煩的做才能得到好成績。

書寬~這次做網站讓我學到了Photo impact跟Excel 超連結等困難的技巧，還去了松山機場做問卷調查，希望能在比賽中拿到第一名。

昀樺~我學到了做Photo impact 的技巧，做網站的能力和問卷調查法，希望這次製作網站的比賽能得名。